

4CR
8890

car refinish

**Комплект для восстановления
автомобильных фар**

**Инструкция по
применению**

Art.-Nr. 6.8890.0001



8890 Комплект для восстановления автомобильных фар

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплект для восстановления автомобильных фар предназначен для восстановления линз автомобильных фар из поликарбоната, поврежденных в результате естественного износа при эксплуатации. В результате восстановления пластиковая линза приобретает внешний вид новой детали. Комплект позволяет устранить такие дефекты пластиковой поверхности, как потертости, пожелтение, микроцарапины.

Восстановление пластиковой поверхности происходит под воздействием паров жидкости для восстановления фар, которые образуются в парогенераторе, получающем электропитание осветительной сети 220-230В.

ОСОБЕННОСТИ

- Устраняет потертости, пожелтение и микроцарапины на поликарбонатном пластике
- Гарантия от пожелтения и старения пластика после обработки - в течение 2 лет
- Простая процедура восстановления
- В комплекте поставки имеется все необходимое
- После восстановления фара приобретает внешний вид новой детали.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Жидкость для восстановления фар – 600 мл
 Парогенератор с сетевым питанием 220В – 1 шт.
 Крышка с носиком (воронка) – 1 шт.
 Набор абразивной бумаги, 5 видов
 Маскировочная лента, 1 рулон
 Шлифовальный блок – 1 шт.
 Алюминиевый чемоданчик для переноски – 1 шт.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОЦЕДУРЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

- Убедитесь, что в парогенераторе имеется не менее 30 мл жидкости для восстановления фар.
- Вставьте вилку сетевого кабеля в розетку электросети.

ПРИМЕНЕНИЕ



1. Тщательно очистите линзу фары. Протрите насухо чистой салфеткой.



2. Защитите маскировочной лентой прилегающие участки, которые не должны обрабатываться.

Данная информация предоставляется исключительно в справочных целях. Приводимые данные отвечают последним стандартам и основаны на многолетнем опыте производства нашей продукции.



8890 Комплект для восстановления автомобильных фар



3. Последовательно отшлифуйте абразивами P320-400-600-1000-1500-2000. Если на корпусе имеются крупные риски, то возможна их предварительная шлифовка абразивами P180-280.



4. Соберите продукты шлифования липкой салфеткой и протрите чистой салфеткой. Теперь у вас гладкая, равномерная и матовая отшлифованная поверхность. Проверьте и убедитесь в том, что не осталось шлифовальных царапин.



5. Добавьте в парогенератор 80-100 мл жидкости для восстановления автомобильных фар и закройте его крышкой.



6. Подключите парогенератор к сети 220-230В. Через 5-6 минут начнется выделение пара. Приступайте к обработке.

1) **Этапы 1–4:** подготовьте фару к ремонту: при наличии глубоких царапин и рисков отшлифуйте поверхность и заматируйте ее; при отсутствии глубоких царапин просто заматируйте поверхность. Замаскируйте прилежащие детали.

2) **Этап 5:** откройте парогенератор и залейте в него 80-100 мл жидкости для восстановления фар. Вставьте носик и закрутите крышку парогенератора.

3) **Этап 6:** подключите парогенератор к источнику питания, жидкость начнет нагреваться. Через 5–6 минут начнет выделяться пар. Проверьте, хорошо ли носик пропускает пары жидкости. Можно приступать к работе.

4) Наденьте маску для защиты органов дыхания от паров органических соединений. Обрабатывайте поверхность паром, производя движения снизу вверх, оставляя тонкий слой материала. Нанесите несколько тонких слоев. Помните, при обработке носик должен быть направлен вверх и не должен изгибаться, чтобы избежать конденсации материала.

5) Процесс обработки одной фары составляет примерно 2–3 минуты. После обработки на поверхности должна образоваться тонкая равномерная пленка материала. При обработке паром не останавливайте движение на одном месте надолго, так как там могут образоваться капли, слой материала может стать в этом месте толще, соответственно время сушки может увеличиться.

6) Материал высыхает «от пыли» через 10 минут после завершения нанесения. Полное отверждение материала происходит спустя несколько часов, после которых фары снова можно эксплуатировать. Не царапайте поверхность, пока материал полностью не высохнет.

Данная информация предоставляется исключительно в справочных целях. Приводимые данные отвечают последним стандартам и основаны на многолетнем опыте производства нашей продукции.



8890 Комплект для восстановления автомобильных фар

РЕКОМЕНДАЦИИ



- Рекомендуется сушить поверхность при температуре не выше 30–35°C, так как в противном случае это может привести к сморщиванию и неравномерному распределению материала по поверхности фары.
- Качество поликарбоната, из которого изготовлена фара, может отличаться от образца к образцу. Кроме того, может быть неизвестно, какому ремонту ранее подвергалась фара, сколько и в каких условиях она хранилась. Поэтому следует заранее в незаметном месте образца провести процедуру восстановления, и по ее результатам принять решение о возможности качественного восстановления фары.
- При обработке паром не останавливайте надолго движение на одном месте, так как там могут образоваться капли, слой материала может стать в этом месте толще, соответственно, время сушки может увеличиться.
- Во избежание поломки парогенератор следует заполнять не более чем наполовину.
- Во избежание поломки после 20 минут непрерывной работы парогенератор следует отключить и сделать перерыв в 5 минут.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

- Не допускайте высыхания жидкости в парогенераторе. После каждого использования промывайте парогенератор.
- Не оставляйте парогенератор рядом с источниками тепла. Не допускайте падений и ударов устройства.
- При работе используйте средства защиты органов дыхания от паров органических растворителей.
- Хранить в недоступном для детей месте.
- Жидкость для восстановления фар должна храниться при температуре не выше +40°C.
- Запрещается протыкать емкость с жидкостью и поджигать ее.
- Перед началом работ ознакомьтесь с информацией о жидкости для восстановления фар, представленной в паспорте безопасности (MSDS) и на этикетке продукта / упаковке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Время до начала образования паров жидкости	5 – 6 минут
Мощность парогенератора	макс. 60 Вт
Электропитание	~ 1Ф.х 230 В / 50 Гц
Срок хранения жидкости для восстановления фар	36 месяцев (с момента продажи) в оригинальной закрытой упаковке
Условия хранения жидкости для восстановления фар	При температуре не выше +40°C в отсутствии прямых солнечных лучей.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Хранить в недоступном для детей месте. Хранить и транспортировать жидкость для восстановления фар при температуре не выше +40°C.

Данная информация предоставляется исключительно в справочных целях. Приводимые данные отвечают последним стандартам и основаны на многолетнем опыте производства нашей продукции.